

尽情享受铁道的乐趣

现在,日本的铁道网非常发达,可以说已经铺到了日本全国的各个角落。在每天的生活中,无论是上学还是上下班、买东西,铁道已经成为人们身边不可缺少的交通工具。同时,出门旅游、转职或搬家时也经常利用铁道,所以把铁道看作是人生的重要转机或是珍贵记忆的载体,对其抱有特别感情及眷恋的铁道迷也不乏人在。

最近,铁道迷更是有增无减,性别和年龄层也扩大了。本期,我们将介绍在最近的铁道热中,各种享受铁道乐趣的方式。

铁道热

1970年代,也就是1872年日本铁道开通大约100年后,日本迎来了第一次铁道热。当时,电力机车已经占据主流,日本国内的蒸汽机车被一辆接一辆地报废,很多迷恋蒸汽机车的人们,纷纷拿着相机聚集在各地的车站和轨道沿线。但是当蒸汽机车完全消失之后,铁道热也随之平静了。

进入2000年代,随着因特网和数码相机的普及引发了第二次铁道热。人们能够更随意地拍摄铁道照片,能够从网络上瞬间获得各种信息,这些给更多的人增加了感受铁道魅力的机会。据说现在的铁道迷大约有150至200万人,其中狂热的铁道迷约有2万人。

这次铁道热的特征表现为女性铁道迷的增多。过去,铁道迷给人们的印象是宅男居多。但是,自从女性铁道迷为题材的漫画《铁姐的旅行》(2002年开始连载)和电视剧《特急田中3号》(2007年)的出版和播出后,人们对女性铁道迷的印象也改变了。女性铁道迷被称作“铁姐”。特别是以喜欢铁道的“铁孩子”及与孩子一起享受铁道乐趣的“铁妈妈”们为对象的商品、活动或书籍也多起来了。



《铁姐的旅行》

讲述一位对铁道完全没有兴趣的女编辑,在跟一位铁道迷游记的男作者一起坐电车周游全日本的过程中,自己也变成一个超级铁道迷的故事。



方式之一“观赏”

对于铁道迷来说,享受铁道乐趣最基本的方式就是观赏。在同时能看到多条铁道线的地方以及观察列车的最佳角度,都有很多人前去观赏。

投宿“观铁客房”观赏铁道

很多宾馆抓住铁道热潮商机,把从窗子往下看能看到铁道、列车、车站或者车库的客房冠以“观铁客房”之名来吸引顾客。有的“观铁客房”里面装饰有铁道模型,有的向在“观铁客房”投宿的客人赠送与铁道相关的纪念品,为了博得铁道迷们喜爱动了很多脑筋。据说,有很多铁道迷为了能在“观铁客房”里住一晚,特地从远道而来。因此,与普通客房相比预订这类客房的人更多一些。“观铁客房”的魅力在于能够从高处远眺平常只能在地面观赏的铁道,好像是在观赏精巧的铁道模型和街道模型一样。

“铁妈妈”与“铁孩子”的铁道观光

最近出版了一本从“铁妈妈”——母亲的角度精选,并加以介绍的铁道导游书《“铁孩子”与“铁妈妈”的电车观光指南》(棚泽明子著)。书中收集、介绍了能让妈妈和孩子一起安心游览的铁



《“铁孩子”与“铁妈妈”的电车观光指南》



很受“铁妈妈”及“铁孩子”欢迎的公园。从这里能看到新干线。

道景点。还介绍了一些可以一边看铁道一边用餐的餐厅,以及不光是孩子,妈妈也能舒心消闲的场所等。这本书的出现,使母亲和孩子们的铁道观光更方便了,也进一步增多了人们成为“铁妈妈”及“铁孩子”的机会。

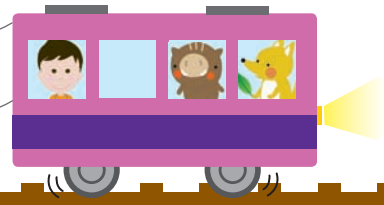


版面中标有这个图标处表示在“点击日本”的网页上登有相关信息。(更详细的说明、更多图片以及登场人物本人的声音等)

<http://www.tjf.or.jp/clicknippon/>



享受铁道乐趣的各种方式



方式之二“乘坐”

列车本来是向目的地移动的运输手段。而最近，坐车本身成了消闲、娱乐的目的之一。

令铁道迷神往的铁道旅行

这几年，一次能乘坐多条新干线的旅行、乘坐即将退役列车的旅行、参观车库的旅行等很有人气。这类旅行的魅力是能在短时间内乘坐多次列车，能去个人去不了的地方。同时，参加旅行的人能获得纪念车票及钥匙链等纪念品，专门收集这些纪念品的铁道迷也不乏人在。

据多次策划这类活动的旅行社介绍，以前参加旅行的基本上是男性，最近“铁妈妈”和“铁孩子”也逐渐增多。



退役列车纪念旅行简介。

夏季的留念——铁道盖章接力赛

近几年，参加铁道盖章接力赛逐渐成为“铁妈妈”和“铁孩子”们的夏季例行活动。所谓铁道盖章接力赛，即铁道公司主办的乘列车环游沿线各站，并在各车站设置的盖章点的敲图章活动。参加人员还可以按收集图章的多寡领取相应的纪念品。在孩子们的暑假期间，日本全国各家铁道公司会举办各种各样的盖章接力赛。

例如 JR 东日本公司每年夏天举办的“口袋妖怪盖章接力赛”就非常有人气，每年大约有 20 多万人参加。在以东京都内为中心的 95 个车站设置了卡通人物“口袋妖怪”（也称“宠物小精灵”）图章的盖章点，为了收集这些图章，孩子们需要坐车去这 95 个车站。



参加“口袋妖怪盖章接力赛”的“铁妈妈”和“铁孩子”。

© T.J.F



方式之三“拍摄”

数码相机的普及使得铁道摄影成为简单而方便的消闲乐趣。

铁道摄影的乐趣

除了拍摄住地附近的列车，很多铁道迷们还手拿相机，奔波于全日本各地去拍摄一天往返一次的特别列车、货运列车或者是外观奇特的列车。还把拍摄的作品在网上公开，或与其他铁道迷交换信息。

对于铁道迷们来说，被决定退役的旧式列车的最后一次运行，绝对是一项重要活动。依依不舍的铁道迷们，对那款列车有着特殊记忆和感情的人们，会从日本各地蜂拥而至，站台和车站里都会挤满了人。当天，列车上结满最后一次运行的纪念彩带，还会举行纪念仪式、出售纪念品，或在车站内陈列照片、年表、铁道器材等。

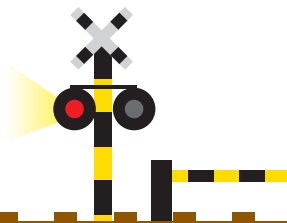
行为、举止的品位

在铁道迷队伍日渐壮大的同时，一些铁道迷的恶劣举止令人担忧。例如，旁若无人地随便拍照和大声喧哗，擅自闯入禁止区域拍照，干扰司机驾驶列车等行为。这些做法不仅损害了铁道迷整体的名声，还有可能引发重大事故，已酿成严重的社会问题。



2010年3月21日，7700型列车最后一次运行的情景（爱知县本宿站）。

© Hiramatsu Yushi



方式之四“学习”

全日本有好几处可以了解有关铁道知识的铁道博物馆，在那里，大人和孩子都可以玩得很开心。也有些人由此成了铁道迷。

寓教于乐，在体验型博物馆学习铁道知识

2007年在埼玉县建成的铁道博物馆，吸引了包括铁道迷在内的无数观众。其引人注目的理由之一是不同于以往以展示为重点的博物馆，这个铁道博物馆中设置了很多列车驾驶体验设施。例如，可供游客在室外铺设的轨道上亲自体验驾驶的微型列车，或是模拟实际行驶全程、让人感觉仿佛在驾驶一列真正列车的、世界上第一台精巧的蒸汽机车模拟装置。

另一个理由是展品十分丰富。不仅可以查阅铁道开通至今以来的58万件珍贵的历史资料，还可以观赏全长约1,400米、日本最大规模的立体模型铁道。

在这里，由于可以通过观赏、游览来学习铁道的原理、构造、技术及运营系统等知识，开馆2年半以来已经吸引了230万人到访。



铁道博物馆。停放在旋转台上的蒸汽机车，一天数次拉响汽笛。

© Kaneigen



方式之五“制作”

铁道模型价格不一、种类多样，是老少皆宜的消闲乐趣。

仿真铁道模型的世界

仿真铁道模型是把现实中的街道和铁道风景凝缩到一个微型世界，里面有精巧的模型



逼真的铁道模型世界。

© Railway models, TOMYTEC Co., Ltd.

列车在行驶、移动。其魅力就在于可以制作出自己理想的风景，让自己喜欢的列车在其中运行。这种模型价格较高，购买者一般是成人。另一方面，也有廉价的铁道模型。比仿真铁道模型制作起来要简单，所以也比较便于收集。比较有代表性的是在塑料轨道上行驶的“塑料轨道车”，有新干线及地铁等很多种类。这种模型从50多年前就开始发售，由于最近的铁道热更是人气攀升，近年



© Kodansha LTD.



铁道玩具。

© TOMY

来还在日本各地举办了“塑料轨道车博览会”。



方式之六“收集”

车票和列车零件等是很有趣的传统收藏品，最近，市场上还出现了模仿各铁道公司列车的玩具及日用品，收集的人日渐增多。

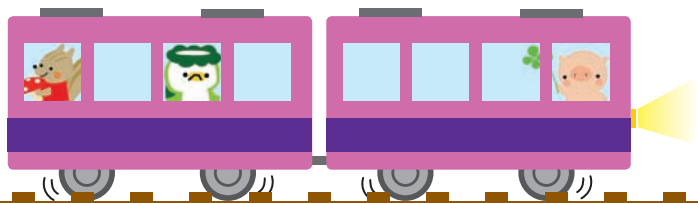
铁道纪念品

各铁道公司均发售各种各样的铁道纪念品，从模拟铁道和列车的文具、日用品、点心到独创的卡通人物的模型等应有尽有。这些纪念品不仅是在铁道相关的博物馆出售，在各车站的小卖店、铁道纪念品专卖店，或者网店上也都可以买到。



© SEIBU RAILWAY Co., Ltd.

(顺时针方向) 卡通人物模型、报警器、IC乘车卡夹、纸巾盒、留言板。



越来越多的铁道独有乐趣

有名站长，其实是……？

和歌山电铁的贵志站有位闻名遐迩的站长。这位站长其实是一只名为“たま（TAMA）”的猫咪。这只猫原来是车站旁小卖店里饲养的，后来小卖店关闭时，铁道公司的总经理为了搭救这只猫，就在2007年任命它为站长，让它住在车站里了。从那以后，大批游客及许多媒体都争相来一睹“猫站长”的风采。据说由此带来的经济效益达11亿日元之多。



超人气猫站长。

一边用餐一边欣赏铁道

店内摆放着铁道模型、菜单上有带铁道名字的菜肴、店里布置得好像列车车厢……，这种以铁道迷们为用餐对象的“铁道咖啡馆”或“铁道餐厅”很有人气。置身于最喜欢的铁道世界里，享用美食，这对于铁道迷们来说具有莫大的吸引力。



这种别具一格的装饰使得铁道迷们从全日本，甚至海外慕名而来。

其中，位于东京的“咖喱车站 尼亚加拉”在铁道迷中很有名气。客人点的咖喱由模型机车送到客座上。店内陈设为清一色的铁道相关用品：列车的坐席、车站上用过的旧挂钟、号码牌、终点站标牌等。

今后的环保交通工具

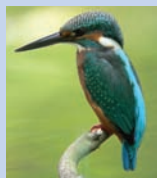
铁道对自然环境造成的负担较小，是可以从事长距离大批量运输的交通工具。与飞机、汽车等其他运输工具相比，铁道的能源利用效率更高，将一个人运送一公里所排出的二氧化碳是私家车的九分之一，飞机的六分之一。因此，铁道作为今后主要的交通工具备受世人瞩目。例如“汽车王国”的美国发表了重点建设高速铁路网计划；中国正在大兴土木，积极修建大城市圈的铁道网。另外，英国、巴西、俄罗斯等国也纷纷开始行动，作为世界新一代的运输手段，各国都在制定引进高速铁路的计划。



500型新干线车头的设计灵感来自翠鸟的嘴型。

新干线设计的秘密

不仅在日本，在海外也很有人气的高速铁道——新干线，除了外观的精美，还是通过精密设计、制造出的能够减少空气阻力、实现高速运行的交通工具。人们难以想像的是其外观设计的灵感，竟然来自野生动物。



翠鸟 © photolibary

例如，500型新干线的车头设计，其灵感来自捕鱼时不发出丝毫声音、一头扎进水里的翠鸟嘴型。由此，成功地减缓了新干线进入隧道时发出的冲击音。最尖端的科学技术灵感来源于自然界，真是意味深长。



© BONGURI

【本期关键表达对照】

铁道迷：鉄道ファン
 铁道热：鉄道ブーム
 宅男：オタク
 铁孩子：子鉄
 铁妈妈：ママ鉄
 游记作者：トラベルライター
 盖章接力赛：スタンプラリー
 口袋妖怪、宠物小精灵：
 ポケットモンスター
 最后一次运行：ラストラン
 微型：ミニチュア
 收藏品：コレクション
 收集的人、收藏家：コレクター
 模拟装置：シミュレーター
 模拟驾驶、模拟操作：シミュレーション

雑学博士

1～5の楽しみ方をする鉄道ファンのことをなんというでしょうか。a～eから選びましょう。

1. 乗るのが好きな鉄道ファン
2. 写真を撮るのが好きな鉄道ファン
3. 電車が走る音や駅のアナウンスなどの音が好きな鉄道ファン
4. 模型を作ったり集めたりするのが好きな鉄道ファン
5. 電車に関連するものを集めるのが好きな鉄道ファン

a. 音鉄 b. 収集鉄 c. 乗り鉄 d. 模型鉄 e. 撮り鉄

解答は「ひだまり」ウェブサイトに掲載しています。

<http://www.tjf.or.jp/hidamari/index.htm>